

デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2024 年 10 月 10 日 12 時 00 分		
現在位置	航海中	時 分	概位		
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>
	停泊中	12 時 00 分	概位 二見港二見桟橋		
		<Lat. 27 - 05.7	N/S	Long. 142 - 11.8	E/W>
	錨泊中	時 分	概位		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>	
操業中	時 分	概位			
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>	
観測中	時 分	概位			
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>	
本船状況 気象海象	針路:	- 度	船速:	- kt	天候: bc
	風向:	SSW	風速:	2.5 m/s	視界: 7 浬
	波高:	0.1 m	風浪階級:	1	うねり階級: 0
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好 不良
		摘要:			
	生徒	現在員:	12 名	健康状態:	良好 不良
		摘要:			
指導教官	現在員:	4 名	健康状態:	良好 不良	
	摘要:				
支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好 不良	
	摘要:				
○本船動静					
二見港出港予定: 10月11日09時00分					
○避航・避難理由					
台風第19号から生じるうねり、及び高気圧の張り出しにより伊豆諸島南方から小笠原諸島にかけての海域は強風域となることが予想され、海況不良となることが予想されます。よって父島二見港の出港を1日前倒しし、明日11日09時00分出港と致します。					
【学校側コメント】					
昨日は、午前、午後ともに終日カヤック実習でした。まずは海岸近くで生徒の技量を確認、その後、沖合に少しずつ漕ぎ出し屋過ぎに小さな島へ上陸。昼食となりました。昼食は衛生上の対策として外注された弁当を直前まで本船で保冷し、昼食時間に合わせて本船の交通艇で搬送しました。実習中には、イルカの大群に遭遇！生徒の眼の高さで観察する初めての体験は、この日の一番の成果であったのか知れません。16時に帰船。さすがに疲れた表情をしていましたが、どの顔も満足気でした。					
夕食後、早めに課業である日誌記入等を済ませて、教官サイドの計らいで「夜間特別上陸」を実施。本来日没後の外出は禁止ですが、本船停泊場所のすぐ近くの通称トビウオ岸壁には夜間になるとサメが回遊して来るとか。そんな情報を入手した上での特別外出となりました。肝心のサメの回遊は小さなサメばかりで、生徒はちょっとがっかりした様子で帰船。気持ちを切り替えて明日のダイビング実習に備えて早めに就寝しました。					
ウインドサーフィン実習、遊漁船での釣り実習、そしてカヤック実習、仕上げとなる本日のダイビング実習。産業系生徒には大変充実した実習の日々です。帰路航海では船酔いとの戦いになりますが、船酔いする自分に負けず頑張って欲しいと思います。					